

WYKONAWCA:	 Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22, 05-074 Hipolitów www.buibm.pl, biuro@buibm.pl
PROJEKT:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4132W UL. NIEPOKALANOWSKA DŁ. 550M WRAZ Z BUDOWĄ RONDA NA SKRZYŻOWANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4131W I 4114W ORAZ KŁADKĄ PRZEZ RZ. UTRATĘ W MSC. PODKAMPINOS, GM. KAMPINOS
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 4132W
LOKALIZACJA:	woj. Mazowieckie powiat Warszawski Zachodni gmina Kampinos
FAZA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Aktualizacja na odcinku od km 1+900 do 3+330
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Bartłomiej Maletka
kwiecień 2026 r.	

Spis treści

Spis treści

1	Wstęp	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Podstawa opracowania	2
2	Stan istniejący	2
2.1	Istniejące zagospodarowanie	2
2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu	2
2.3	Istniejące oznakowanie	2
2.4	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2.5	Projektowane oznakowanie	3
2.6	Uwagi	4
2.7	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
ZAŁĄCZNIKI		5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		6

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4132W ul. Niepokalanowska dł. 550m wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4131W i 4114W oraz kładka przez rz. Utratę w msc. Podkampinos gm. Kampinos na odcinku od km 1+900 do 3+330.

W zakres inwestycji wchodzi: przebudowa jezdni, budowa jednostronnego chodnika, budowa ścieżek rowerowych, budowa drogi dla pieszych i rowerów, budowa zatoki autobusowej, budowa i przebudowa zjazdów zwykłych, budowa przepustów pod zjazdami, odtworzenie i budowa rowów otwartych, odtworzenie lub założenie terenów zielonych, przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2 Stan istniejący

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Inwestycja znajduje się częściowo na terenie miejscowości Kampinos, Kampinos A i Podkampinos na terenie gminy Kampinos, Powiat Warszawski Zachodni oraz w miejscowości Pawłowice na terenie gminy Teresin, Powiat Sochaczew.

Istniejąca droga składa się z jednej jezdni na całym odcinku o szerokości około 5,5-6,0 m. Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze gruntowe, częściowo wyposażone w drenaż i do przyległych rowów, częściowo również do rzeki Utrata znajdującej się na południowym krańcu opracowania.

Na części odcinka przeznaczonego do rozbudowy nie są zlokalizowane żadne ciągi piesze lub rowerowe, częściowo natomiast, w terenie zabudowanym miejscowości Kampinos ulica jest wyposażona w ciąg pieszy zlokalizowany po stronie wschodniej.

Wzdłuż ulicy znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym oraz pola uprawne, grunty niezabudowane oraz gospodarstwa rolne.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć sanitarną, wodociągowa, teletechniczna i energetyczna.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Droga powiatowa wykorzystywana jest głównie przez ruch o zasięgu gminnym i powiatowym oraz przez ruch lokalny mieszkańców przyległych terenów. Droga wykorzystywana jest przez autobusy komunikacji zbiorowej. Ulica łączy się z drogą wojewódzką nr 580 oraz drogą krajową nr 92.

2.3 Istniejące oznakowanie

Na ulicy objętej opracowaniem istnieje oznakowanie pionowe oraz poziome. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

- Opracowanie obejmuje swym zakresem:
- przebudowę nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- budowę chodników, drogi dla pieszych i rowerów, ścieżek rowerowych,
- budowę zatoki autobusowej,
- przebudowę zjazdów zwykłych,
- odtworzenie i budowę rowów otwartych,
- odtworzenie lub założenie terenów zielonych,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.
- budowa miejsc postojowych i zatok postojowych,
- budowa kanalizacji deszczowej i innych urządzeń odwodnienia dróg,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu.

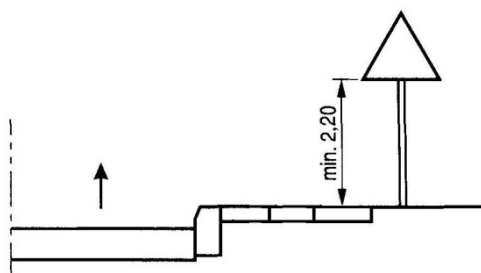
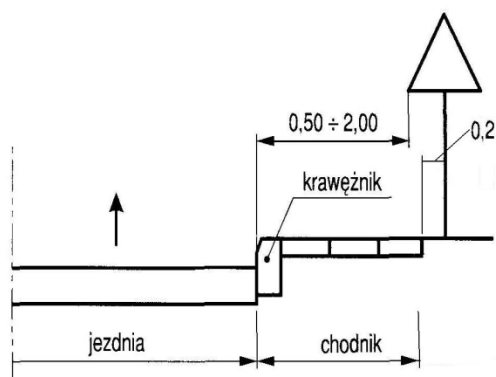
2.5 Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie utrzymuje dotychczasowe pierwszeństwo na skrzyżowaniach. W opracowaniu uzupełniono brakujące oznakowanie poziome oraz pionowe.

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków średnia,
- tablice znaków A-7, D-6b i U-5a pokryte folią odblaskową II generacji, pozostałe folią I generacji,
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe P-11 z tłem czerwonym,

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice.



kategorii A, B, C, D, F, G

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

2.6 Uwagi

- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców posesji przyległych do drogi o utrudnieniach związanych z remontem drogi. W każdym etapie robót należy zapewnić awaryjny dojazd do posesji,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

2.7 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest ściśle związany z remontem ulicy. Szacowany termin wprowadzenia do końca 2026r.

ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników

1. Opinia Urzędu Gminy Kampinos,
2. Opinia KPP w Starych Babicach,
3. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

PO-01 – Plan orientacyjny,

Od PSO-14 do PSO-24 – Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:500.